

**Försvarmaktens interna bestämmelser om militär sjöfart - om åtgärder
mot förorening från örlogsfartyg;**

beslutade den 18 november 2019.

Försvarmakten föreskriver följande.

1 kap. Inledande bestämmelser**Tillämpningsområde**

1 § Denna författning innehåller bestämmelser för svenska örlogsfartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon, på internationellt vatten samt inom specialområden för:

1. oljeutsläpp,
2. fast avfall, och
3. toalettavfall, samt

inom utsläppskontrollområden.

Innehåll

2 § Bestämmelserna i denna författning reglerar:

1. certifikat och besiktningar,
2. dokumentation och rutiner,
3. konstruktion och utrustning,

-
4. bunkring av oljor och oljeprodukter,
 5. utsläpp av toalettavfall och fast avfall,
 6. påväxthindrande system,
 7. barlastvattenhantering,
 8. luftföroreningar, samt
 9. avlämning av avfall från örlogsfartyg.

3 § Bestämmelserna i denna författning utgör Försvarmaktens tillämpning av följande internationella konventioner:

1. 1973 års internationella konvention rörande förhindrande av förorening från fartyg och därtill hänförliga protokoll och ändringar från 1978, (MARPOL 73/78) i gällande lydelse.

2. Den internationella konventionen om kontroll av skadliga antifoulingssystem på fartyg (AFS-konventionen).

3. Den internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (Barlastkonventionen).

4 § För svenska örlogsfartyg som bedriver sjöfart på annan nations vatten, och där andra strängare utsläppsbestämmelser gäller, ska de bestämmelserna tillämpas.

5 § Om utsläpp sker samtidigt av flera olika ämnen, för vilka olika regler gäller, ska de strängaste reglerna tillämpas för hela utsläppet.

Definitioner

6 § I denna författning används begrepp enligt bilaga 1.

Geografiska områden där särskilda bestämmelser gäller definieras i bilaga 2.

2 kap. Allmänna bestämmelser

Marin utrustning

1 § Utrustning som används, installeras eller placeras ombord på örlogsfartyg ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning.

Utrustning som inte omfattas av lagen (2016:768) om marin utrustning ska uppfylla de krav på utrustning som ställs i denna författning.

Ny- och ombyggnad av örlogsfartyg

2 § Beslut om tillämpning av denna författning ska, vid ny- och ombyggnad av örlogsfartyg, dokumenteras.

Bestämmelser om sådan dokumentation finns i Försvarmaktens interna bestämmelser (FIB 2017:10) om militär sjöfart - ansvar, sjösäkerhet och tillsyn.

Likvärdighet

3 § Certifikat som utfärdats av Transportstyrelsen eller klassificeringssällskap jämställs med certifikat utfärdat enligt bestämmelserna i 3 kap. För dessa certifikat gäller krav på besiktningar och giltighetstid enligt den som utfärdat certifikatet.

Likvärdighetsbedömning

4 § Om Försvarmakten genom denna författning eller på annat sätt har beslutat att vissa tillbehör, material, anordningar eller utrustningar ska användas, får det medges att andra tillbehör, material, anordningar eller utrustningar används om de ger en likvärdig säkerhetsnivå.

Sjösäkerhetsinspektören fattar beslut i ärenden om likvärdighetsbedömning.

Tillsyn

5 § Försvarsmaktens tillsyn av denna författning utövas av sjösäkerhetsinspektören.

3 kap. Certifikat, besiktningar och dokumentation

Certifikat

1 § Örlogsfartyg med ett displacement större än eller lika med 40 ton som bedriver verksamhet inom annan nations territorialvatten ska ha giltigt:

1. internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP-certifikat),
2. internationellt föroreningskyddscertifikat för toalettavfall (ISPP-certifikat),
3. internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP-certifikat),
4. internationellt emissionsbegränsningscertifikat (EIAPP-certifikat), och
5. internationellt certifikat för antifoulingsystem (IAFS-certifikat)

som visar att tillämpliga krav i denna författning är uppfyllda.

Teknisk dokumentation som styrker innehållet i respektive certifikat ska finnas tillgängligt ombord.

2 § Certifikat ska vara skrivna på engelska och utformas enligt anvisningar från sjösäkerhetsinspektören.

3 § IOPP-, ISPP- och IAPP-certifikat har, med godkänd mellanbesiktning, en giltighetstid på 48 månader, räknat från det datum som besiktning påbörjats.

EIAPP- och IAFS-certifikat är giltiga tills vidare, under förutsättning att ingen modifiering som påverkar uppgifter i certifikatet genomförs.

4 § En hemställan om utfärdande av certifikat ska ställas till Sjösäkerhetsinspektionen (SJÖI).

För att erhålla ett certifikat måste örlogsfartyg först godkännas vid besiktning mot krav i denna författning.

Sjösäkerhetsinspektören beslutar om utfärdande av certifikat.

5 § För certifikat som utfärdas för första gången, och för certifikat som förnyas efter modifiering, ska det finnas underlag som omfattar minst:

1. ett förslag till certifikat med ifyllda uppgifter, och
2. dokumentation som styrker att krav enligt denna författning är uppfyllda.

För nybyggda örlogsfartyg, som byggs till men inte hålls i klass, ska underlaget även omfatta intyg om uppfyllnad av krav enligt MARPOL 73/78 och AFS-konventionen utfärdat av klassificeringssällskap.

Besiktningar

6 § Örlogsfartyg ska genomgå besiktningar mot kraven i denna författning.

Vid besiktning ska även kontrolleras att:

1. utrustning underhålls enligt av Försvarsmakten eller designansvarig fastställd teknisk dokumentation och fungerar på avsett sätt, och
2. drift- och underhållspersonal har erforderlig kunskap om utrustningen.

7 § För örlogsfartyg som omfattas av krav på certifikat gäller följande.

1. Första besiktning ska genomföras innan ett certifikat utfärdas för första gången.

2. Förnyad besiktning för utfärdande av IOPP-, ISPP- och IAPP-certifikat ska genomföras inom 48 månader efter första besiktning eller närmast föregående förnyade besiktning.

3. Mellanbesiktning avseende IOPP-, ISPP- och IAPP-certifikat ska genomföras senast 24 månader (+/- 3 månader) efter första besiktning eller senast genomgångna förnyade besiktning.

Om örlogsfartyg modifieras på ett sätt som påverkar uppgifter i certifikatet ska förnyad besiktning genomföras.

8 § För örlogsfartyg som inte omfattas av krav på certifikat ska besiktning ingå i sjövärdighetsbesiktningen enligt Försvarmaktens interna bestämmelser (FIB 2017:10) om militär sjöfart - ansvar, sjösäkerhet och tillsyn.

Dokumentation

Allmänt om dokumentation

9 § Örlogsfartyg ska ha fastställt:

1. instruktion för bunkring,
2. plan för åtgärder vid oljeförorening, och
3. avfallsplan.

10 § Örlogsfartyg med ett displacement större än eller lika med 40 ton, och örlogsfartyg med ett displacement mindre än 40 ton som är bunkerfartyg, ska ha oljedagbok.

11 § Hur dokumentation enligt denna författning, med tillhörande anteckningar och kvitton, ska förvaras ombord och hur anteckningar ska föras, samt hur dokumentationen ska arkiveras när den inte förvaras ombord, ska framgå i system för sjösäkerhetsledning.

Bestämmelser om system för sjösäkerhetsledning finns i Försvarmaktens interna bestämmelser (FIB 2017:10) om militär sjöfart - ansvar, sjösäkerhet och tillsyn.

Instruktion för bunkring

12 § Instruktion för bunkring ska minst innehålla rutiner för åtgärder innan, under och efter bunkring enligt bilaga 3.

Instruktionen ska även omfatta och beskriva tänkbara manöver- och förtöjningssituationer vid bunkring.

13 § Instruktioner ska även finnas för annan liknande hantering av oljeprodukter ombord, såsom bränslepåfyllning av skeppsbåtar eller tankning av fordon eller helikopter.

Plan för åtgärder vid oljeförorening

14 § En plan för åtgärder vid oljeförorening ska utgå från riskanalys, och minst innehålla:

1. rutiner för larmning och direktrapport vid oljeutsläpp,
2. en förteckning över myndigheter och personer eller befattningshavare som ska underrättas,
3. detaljerade anvisningar om de åtgärder som personal ombord på örlogsfartyget omedelbart ska vidta för att begränsa eller reglera oljeutsläppet, och
4. rutiner för samverkan med nationella och lokala myndigheter för att begränsa och bekämpa utsläppet.

Avfallsplan

15 § En avfallsplan ska minst innehålla rutiner för:

1. uppsamling,
2. förvaring,
3. behandling,
4. bortskaffande av avfall, och
5. handhavande av utrustning för avfallshantering ombord.

Av avfallsplanen ska också framgå hur avfall ska sorteras, packas och märkas vid avlämning till mottagningsanordning i land.

16 § På örlogsfartyg, med undantag för båtar klass III, ska skyltar med anvisningar om hur avfall ska hanteras finnas uppsatta väl synliga för besättning och passagerare.

Oljedagbok

17 § Oljedagbok ska vara utformad i enlighet med MARPOL 73/78 (Annex I, Appendix III) med följande tillägg.

Förteckning över åtgärder som ska antecknas i oljedagboken ska finnas på både svenska och engelska, samt vara kompletterad med koder för att:

1. vid bunkring till sjöss ange position, kurs och fart för både bunkerfartyg och mottagande fartyg, och
2. för ubåt, vid upptag av tryckvatten ange tryckvattenvolym i tankar vid bunkring samt vid bortskaffande av tryckvatten ange bortskaffad volym, mottagningsanordning och behållning ombord.

18 § Anteckning i oljedagboken ska göras för varje tank när någon av följande åtgärder genomförs:

1. barlastning eller rengöring av bränsletankar,
2. utsläpp av förorenad barlast eller rengöringsvatten från bränsletankar,
3. uppsamlande och bortskaffande av oljerester inklusive sludge,
4. utsläpp överbord eller bortskaffande på annat sätt av läsvatten som har samlats i maskinutrymmen, och
5. bunkring av brännolja eller smörjolja.

19 § I oljedagboken ska också följande antecknas.

1. Vid oljeutsläpp, anledningen till och omständigheterna kring händelsen.

2. Fel som uppstår på behandlings- och kontrollsystem för länsvatten eller automatisk stoppanordning för sådant system.

20 § Varje åtgärd eller händelse ska utan dröjsmål antecknas fullständigt i oljedagboken.

Varje anteckning ska undertecknas av den eller de personer som har haft ansvaret för åtgärden eller händelsen. Varje avslutad sida ska undertecknas av befälhavare.

Anteckning i oljedagbok för örlogsfartyg som omfattas av krav på IOPP-certifikat ska göras på engelska.

21 § För örlogsfartyg som inte omfattas av krav på oljedagbok ska följande antecknas i loggbok:

1. Vid bunkring eller ombordtagning av andra oljeprodukter:
 - a) tidpunkt,
 - b) plats,
 - c) mängd och typ, och
 - d) eventuella avvikelser.
2. Vid uppsamlande och bortskaffande av oljerester inklusive sludge:
 - a) tidpunkt,
 - b) plats,
 - c) mottagningsanordning,
 - d) mängd och typ, och
 - e) eventuella avvikelser.
3. Vid oljeutsläpp:
 - a) tidpunkt,
 - b) plats,
 - c) uppskattad mängd, och
 - d) anledning till och omständigheter kring händelsen.

Anteckningar i loggbok ska signeras av befälhavaren.

Övrig dokumentation

22 § För örlogsfartyg bör vid tömning av fast avfall i enlighet med bestämmelserna i 4 och 6 kap. i loggbok antecknas tidpunkt, position, typ av avfall och uppskattad volym.

23 § För örlogsfartyg bör vid tömning av toalettavfall i enlighet med bestämmelserna i 4 och 6 kap. i loggbok antecknas tidpunkt, position och uppskattad volym.

24 § För örlogsfartyg bör vid intag eller utsläpp av barlastvatten i enlighet med bestämmelserna i 4 kap. i loggbok antecknas tidpunkt, position, djup och uppskattad volym.

25 § För örlogsfartyg ska vid oavsiktliga utsläpp, läckage eller förluster av avfall, oavsett avfallskategori, i loggbok antecknas tidpunkt, position och uppskattad volym.

Anledningen till och omständigheterna kring händelsen ska redovisas.

26 § Vid avlämning av avfall, oavsett avfallskategori, till mottagningsanordning som inte tillhör Försvarmakten ska mottagningskvitto begäras.

27 § Örlogsfartyg ska ha en förteckning över utrustning ombord som innehåller ozonnedbrytande ämnen som omfattas av bestämmelserna i 5 kap., där ämnestyp och mängd framgår.

28 § Vid bunkring av brännolja från fartyg eller bunkringsanläggning som inte tillhör Försvarmakten ska bunkerkvitto eller annan dokumentation där brännoljans svavelhalt framgår begäras.

4 kap. Vattenföroreningar

Utsläpp av olja

Allmänt

1 § Bestämmelser om förbud mot utsläpp av olja från fartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon och Östersjöområdet utanför dessa vattenområden finns i 2 kap. 2 § lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Ytterligare bestämmelser om förbud mot utsläpp av olja finns i 2 kap. 5 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

2 § I lagen (2006:924) om Antarktis finns bestämmelser om förbud mot utsläpp av olja eller oljehaltig blandning inom Antarktisområdet.

3 § I 2 kap. 7 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns bestämmelser om hanteringen av den olja som inte får släppas ut.

Undantag från förbud mot utsläpp av olja

4 § I 2 kap. 8–14 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns bestämmelser om undantag från förbudet mot utsläpp av olja.

Förhindrande av oljeutsläpp

5 § Örlogsfartyg får släppa ut rent länsvatten enligt 4 § endast om det är utrustat med ett behandlings- och kontrollsystemet för länsvatten som uppfyller kraven i 10–11 §§.

6 § Örlogsfartyg som saknar behandlings- och kontrollsystem för länsvatten ska vara försett med uppsamlingsstank som uppfyller kravet enligt 13 §.

7 § Ubåtar som saknar behandlings- och kontrollsystem för länsvatten får länsa kölar ombord endast då ubåten är under gång. Vid sådan länsning ska det så långt som möjligt förhindras att oljehaltigt länsvatten släpps ut.

8 § Örlogsfartyg får inte föra barlastvatten i brännoljetank.

Ubåtar får vid ordinarie drift föra tryckvatten i brännoljetankar. Tryckvatten ska omhändertas så att det så långt som möjligt förhindras att oljehaltigt tryckvatten släpps ut.

Utsläpp av kemikalier

9 § I 2 kap. 15 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns bestämmelser om förbud mot utsläpp av olja som innehåller kemikalier eller andra ämnen som innebär risker för den marina miljön.

Konstruktions- och utrustningsstandarder för förhindrande av oljeutsläpp

10 § Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten på örlogsfartyg ska uppfylla kraven i följande resolutioner.

1. A.393(X), för installationer som gjorts t.o.m. den 29 april 1994.
2. MEPC.60(33), för installationer som gjorts fr.o.m. den 30 april 1994 t.o.m. den 31 december 2004.
3. MEPC.107(49), för installationer som gjorts fr.o.m. den 1 januari 2005.

11 § Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten ska alltid ha automatisk stoppanordning.

12 § Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten får funktionstestas utan att fartyget är under gång.

13 § Maskindrivet örlogsfartyg som saknar behandlings- och kontrollsystem för länsvatten ska vara försett med uppsamlingstank för oljehaltigt länsvatten med en volym anpassad till fartygets användande, typ av maskineri och övrig utrustning.

Allt sådant oljehaltigt länsvatten ska behållas ombord i tank och avlämnas till mottagningsanordning.

För örlogsfartyg med displacement under 40 ton får tank ersättas med portabelt uppsamlingskärl.

14 § Örlogsfartyg får inte föra brännolja i förpiktank eller i tank belägen för omkollisionsskott.

15 § Örlogsfartyg som har anordning för rening av bränn- och smörjolja och/eller uppsamlingsanordning för oljeläckage i maskinrum, ska ha tank för uppsamling av oljerester, spillolja och oljehaltigt länsvatten som inte kan omhändertas på annat sätt.

Tanken ska ha tillräcklig kapacitet med hänsyn till fartygets användande, typ av maskineri och övrig utrustning.

Spilloljetank ska vara utformad och konstruerad så att rengöring av tanken samt avlämnandet av rester till mottagningsanordning underlättas.

16 § Rörledning till och från spilloljetank får inte ha direkt förbindelse överbord annat än via landanslutning.

Slangar eller rör med kopplingar för landanslutning ska vara anpassade till kopplingar vid mottagningsanordning. Dimension och typ av koppling för landanslutning ska framgå av fartygets tekniska dokumentation.

För örlogsfartyg som har behov av internationell landanslutning ska de standarddimensioner för flänsar på internationell landanslutning som återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg användas.

Bunkring av oljor och oljeprodukter

Ansvar vid bunkring

17 § När både mottagande fartyg och bunkerfartyg är örlogsfartyg ska det övergripande ansvaret för bunkring ska ligga hos befälhavaren på det mottagande fartyget.

Befälhavaren på bunkerfartyget och befälhavaren på det mottagande fartyget ska inom sina respektive ansvarsområden vidta alla nödvändiga åtgärder för att förhindra spill överbord.

18 § Vid bunkring från fartyg eller bunkringsanläggning som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska Transportstyrelsens bestämmelser tillämpas.

Plats för bunkring

19 § Bunkring av olja och oljeprodukter får genomföras inom hamnområde med hamnmyndighetens eller hamnägarens medgivande.

Bunkring får också genomföras till sjöss inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon på plats som är lämplig från miljö- och säkerhetssynpunkt.

Ansvaret för att bunkring utförs på plats som är lämplig från miljö- och säkerhetssynpunkt ska ligga hos befälhavaren på bunkerfartyget.

20 § Bunkring får inte ske på plats där is eller andra förhållanden kan påverka fartygens manöverförmåga eller på annat sätt äventyra säkerheten.

21 § Vid bunkring inom annan nations territorialvatten och ekonomiska zon ska tillstånd från berörd nation vara inhämtat före genomförandet.

Utrustning vid bunkring

22 § Den eller de slangar och den utrustning som används vid bunkring ska:

1. vara anpassade till och konstruerade för hantering av de produkter som ska bunkras och vara av sådan styrka och diameter att de är lämpliga för den aktuella hanteringen,
2. ha tillräcklig längd för att tillåta rörelser mellan bunkerfartyg och mottagande fartyg,
3. vara tryckprovade och kontrollerade i enlighet med designansvariges eller tillverkarens specifikationer under de senaste fyra månaderna, om de utsatts för onormal påfrestning eller efter det att de har reparerats, och
4. vara försedda med anslutningar som är anpassade till bunkerfartyget, bunkringsanläggningen i land och mottagande fartyg.

De tryckprov och kontroller som anges under punkt 3 ska kunna styrkas genom att:

- a) datum för senaste provning, tillåtet arbetstryck samt vilken typ av vara slangarna är lämpade för ska vara dokumenterat ombord,
- b) designansvariges eller tillverkarens specifikationer samt provningsintyg ska finnas tillgängliga ombord på det fartyg som tillhandahåller slangarna, och
- c) all lyftutrustning och alla stödanordningar för slangarna ska vara tillverkade för sitt ändamål, hållas i gott skick och vara besiktigade enligt de regler som gäller för sådan utrustning.

Uppfyllnad av krav enligt denna bestämmelse ska framgå av teknisk dokumentation ombord.

23 § Anordning för att pumpar som används för överföring av bunker omedelbart ska kunna stoppas ska finnas i närheten av bunkerfartygets manifold.

Sanerings- och skyddsutrustning

24 § Bunkerfartyg ska ha utrustning för att kunna begränsa spridning av och bekämpa mindre oljeutsläpp på vattnet. Sådan utrustning ska vara dimensionerad enligt designansvarigs riskanalys och minst bestå av:

1. saneringsutrustning,
2. oljelänsar av tillräcklig längd för att kunna innehålla den mängd olja som kan komma lös på vattnet vid ett eventuellt slangbrott eller överpumpning,
3. tätpluggar eller annan materiel för tätning av spygatter och andra öppningar från däck, och
4. spillbrickor.

Designansvariges förslag till sanerings- och skyddsutrustning för bunkerfartyg ska godkännas av sjösäkerhetsinspektören.

25 § Mottagande fartyg, med undantag för båtar klass III, ska ha utrustning ombord för att kunna omhänderta och begränsa spridning av oljespill.

Vid bunkring av båtar klass III ska utrustning för att kunna omhänderta och begränsa spridning av oljespill finnas tillgänglig.

26 § Örlogsfartyg ska, vid hantering av oljeprodukter som inte omfattas av regler för bunkring, ha saneringsutrustning tillgänglig för att kunna omhänderta och begränsa spridning av oljespill.

Användning av kemiska produkter

27 § Alla kemiska produkter som används ombord på örlogsfartyg ska hanteras med försiktighet för att förhindra negativ påverkan på miljön.

Om det är möjligt ska kemiska produkter som medför risker för miljön ersättas med mindre farliga produkter.

Rengöringsmedel som blandat i vatten används för rengöring av däcksytor eller lastutrymmen, och andra kemiska produkter såsom avisningsvätskor, får

släppas ut under förutsättning att de inte innehåller ämnen som är skadliga för den marina miljön.

Utsläpp av toalettavfall

Utsläppsbestämmelser

28 § Utsläppsbestämmelser för toalettavfall finns i 11 kap. 4–4 b §§ och 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg. Bestämmelserna gäller för örlogsfartyg med undantag för hänvisningarna till utrustningskrav. Istället gäller de konstruktions- och utrustningsbestämmelser som finns i 30 och 31 §§ i denna författning.

29 § Ubåtar får släppa ut toalettavfall inom Sveriges sjöterritorium efter finfördelning utan föregående desinficering på ett avstånd av mer än tre nautiska mil från närmaste land under förutsättning att ubåten är under gång.

Konstruktions- och utrustningsbestämmelser

30 § Örlogsfartyg som har en toalett installerad ombord ska vara utrustade med något av följande alternativ.

1. En reningsanläggning för behandling av toalettavfall som, om den har installerats
 - a) före den 1 januari 2010 uppfyller kraven i resolution MEPC.2(VI),
 - b) mellan den 1 januari 2010 och den 31 december 2015 uppfyller kraven i MEPC.159(55), och
 - c) den 1 januari 2016 eller senare uppfyller kraven i MEPC.227(64).
2. Ett system med finfördelning och desinficering för tillfällig magasinering av toalettavfall.
3. En uppsamlingstank för att hålla kvar allt toalettavfall med en kapacitet anpassad efter fartygets drift, antalet personer ombord och andra relevanta fak-

torer. Uppsamlingsstanken ska vara utrustad med anordning för att indikera mängden av innehåll och anordning för tömning till land.

Ubåtar som är byggda före den 1 januari 2013 behöver inte uppfylla kravet på desinficering i första stycket 2.

31 § Örlogsfartyg ska vara utrustade med landanslutning för att kunna tömma sitt toalettavfall till en mottagningsanordning.

Slangar eller rör med kopplingar för landanslutning ska vara anpassade till kopplingar vid de mottagningsanordningar som används. Dimension och typ av koppling för landanslutning ska framgå av fartygets tekniska dokumentation.

För örlogsfartyg som har behov av internationell landanslutning ska de standarddimensioner för flänsar på internationell landanslutning som återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg användas.

Utsläpp av fast avfall

32 § Utsläppsbestämmelser för fast avfall finns i 12 kap. 2 och 4–11 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Påväxthindrande system

33 § Örlogsfartyg som omfattas av krav på IAFS-certifikat enligt 3 kap. ska uppfylla krav enligt förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg i de fall fartyget:

1. är byggt den 1 januari 2011 eller senare, eller
2. ändrar eller ersätter antifoulingssystem efter den 1 januari 2011.

34 § Vid målning av örlogsfartyg i Sverige får endast antifoulingfärger som är godkända av Kemikalieinspektionen användas.

Villkor för användning framgår av Kemikalieinspektionens godkännande.

35 § Vid målning av örlogsfartyg i annat land får de regler för antifoulingfärger som gäller i det aktuella landet tillämpas.

Så långt som möjligt ska produkter som medför lika eller mindre miljö- och hälsorisker, jämfört med motsvarande produkter som finns tillgängliga och är godkända i Sverige, användas.

Barlastvatten

36 § Örlogsfartyg ska, så långt det är praktiskt möjligt, undvika att sprida främmande organismer vid skifte av barlastvatten.

37 § Utrustning för barlastvattenbehandling som installeras på örlogsfartyg ska uppfylla tekniska krav enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:73) om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment.

Skadliga ämnen i förpackad form

38 § Utsläppsbestämmelser för skadliga ämnen i förpackad form finns i 10 kap. 8–9 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

5 kap. Luftföroreningar

Allmänt

1 § I 13 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg finns bestämmelser om undantag avseende utsläpp av ozonnedbrytande ämnen och kväveoxider i vissa situationer.

Ozonedbrytande ämnen

2 § Utsläppsbestämmelser för ozonedbrytande ämnen finns i 13 kap. 6 och 7 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

3 § För örlogsfartyg med anläggningar som omfattas av nedanstående förordningar gäller bestämmelserna i de förordningarna.

1. Förordning (2016:1128) om fluorerade växthusgaser.
2. Förordning (2016:1129) om ozonedbrytande ämnen.
3. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009 av den 16 september 2009 om ämnen som bryter ned ozonskiktet.
4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser och om upphävande av förordning (EG) nr 842/2006.

4 § Inom Försvarsmakten reglerar Försvarsinspektören för hälsa och miljö (FIHM) hur den rapportering som följer av 3 § ska göras.

5 § Ozonedbrytande ämnen och utrustning som innehåller sådana ämnen ska lämnas till en mottagningsanordning i land när de avlägsnas från ett örlogsfartyg.

Kväveoxider

Utsläppsbestämmelser

6 § Utsläppsbestämmelserna för kväveoxider i 13 kap. 15–28 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg gäller för örlogsfartyg.

Vid tillämpning av de bestämmelserna ersätts Transportstyrelsen med sjösäkerhetsinspektören.

7 § Vid nybyggnad av fartyg där en motor vid installation ska uppfylla de gränsvärden som anges i NO_x-koden för steg III får sjösäkerhetsinspektören, i de fall en lämplig motor inte finns kommersiellt tillgänglig, i stället besluta att den motor som installeras ska uppfylla krav för steg II.

8 § Större ombyggnad enligt 20 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om förorening från fartyg får ske efter beslut från sjösäkerhetsinspektören.

Besiktningar och metoder för kontroll

9 § Vid besiktningar och kontroller ska 13 kap. 29–32 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg tillämpas.

Teknisk dokumentation

10 § För varje motor ombord som omfattas av krav enligt 6–9 §§ ska det finnas teknisk dokumentation i enlighet med NO_x-koden avsnitt 2.4.

Svaveloxider och andra partikelämnen

11 § Örlogsfartyg ska så långt som det är praktiskt möjligt använda bränsle som inte innehåller högre svavelhalt än:

1. 0,10 viktprocent inom utsläppskontrollområdena,
2. 3,50 viktprocent utanför utsläppskontrollområdena till och med den 31 december 2019, och

3. 0,50 viktprocent utanför utsläppskontrollområden från och med den 1 januari 2020.

Förbränning ombord på örlogsfartyg

12 § För örlogsfartyg gäller de bestämmelser om förbud mot förbränning av fartygsgenererat avfall som finns i 13 kap. 38 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Örlogsfartyg får inte heller förbränna fartygsgenererat avfall utanför Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon.

6 kap. Avlämning av avfall från örlogsfartyg

1 § För örlogsfartyg gäller de bestämmelser om avlämning av avfall från fartyg som finns i 3 kap. 5 §, 6 kap. 76 §, 10 kap. 12–13 §§, 11 kap. 13 § och 12 kap. 21 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

7 kap. Undantag

1 § Försvarsmakten får medge undantag från denna författning.

Överbefälhavaren, eller den han eller hon bestämmer, beslutar i ärenden om undantag.

I brådskande fall, påkallade av operationella skäl, får sjösäkerhetsinspektören fatta beslut i ärenden om undantag.

-
1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2020.
 2. Genom denna författning upphävs Regler för militär sjöfart - Marin yttre miljö (RMS-M 2013, ingår i M7739-351114).
 3. Certifikat som utfärdats med stöd av äldre bestämmelser har fortsatt giltighet enligt vad som framgår av respektive certifikat.

4. Beslut om dispens eller undantag från äldre bestämmelser har fortsatt giltighet enligt vad som framgår av respektive beslut, om inte sjösäkerhetsinspektören beslutar annat.

Micael Bydén

Carin Bratt

Bilaga 1

Begreppsförklaringar

Begrepp	Betydelse
<i>Avfall</i>	Varje föremål, ämne eller substans som ingår i en avfallskategori och som innehavaren gör sig av med, avser att göra sig av med eller är skyldig att göra sig av med.
<i>Barlastkonventionen</i>	Internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, antagen av IMO. Benämns på engelska The International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004.
<i>Barlastvatten</i>	Vatten som tas in i ett fartyg för att reglera fartygets trim, krängning, djupgående, stabilitet eller skrovspänning. Kan på örlogsfartyg även benämnas trimvatten.
<i>Befälhavare</i>	Fartygs- respektive båtchef som utövar rollen som befälhavare enligt sjölagen (1994:1009).
<i>Besiktning</i>	Planlagd tillsynsförrättning.
<i>Brännolja</i>	Olja som används som bränsle för framdrivnings- eller hjälpmaskineriet i det fartyg i vilket oljan förs.
<i>Bränsle</i>	Används i detta regelverk synonymt med brännolja.
<i>Bunkerolja</i>	Brännoljor och andra petroleumprodukter som är nödvändiga för fartygs drift.
<i>Bunkerfartyg</i>	Fartyg som till mottagande fartyg lämnar bunkerolja.
<i>Bunkring</i>	Överföring av bunkerolja från ett bunkerfartyg, en bunkringsanläggning eller en flyttbar tank i land till ett mottagande örlogsfartyg.
<i>Bunkring till sjöss</i>	Överföring av bunkerolja då bunkerfartyg och mottagande fartyg är under gång.
<i>Bunkringsanläggning</i>	Med bunkringsanläggning i land avses såväl stationär som mobil anläggning, t.ex. tankbil.
<i>Båt klass III</i>	Örlogsfartyg med displacement mindre än 40 ton som är en öppen båt.

Bilaga 1

<i>Displacement</i>	Vikt av ett örlogsfartyg räknat i ton utan vapen som inte är fartygsfasta, ammunition, minor, sjunkbomber, livsmedel, grå- och svartvatten eller annan last. I displacementet ingår fast eller flytande permanent barlast, vikt av fulla förråd av eget drivmedel och eget dricksvatten samt vikt av hydraul- och smörjoljor, kylvatten och andra systemvätskor
<i>Designansvarig</i>	Roll med uppgift att, inför Försvarens redare, ansvara för att fastställa design av tillåtna konfigurationer av tekniska system (inklusive underhållslösningar) så att de uppfyller författningssenliga krav, fastställda målsättningar och övriga krav bl.a. avseende prestanda, funktion, informations- och systemsäkerhet över hela livscykeln, samt sjösäkerhetskrav.
<i>Internationella konventionen om kontroll av skadliga antifoulingssystem på fartyg</i>	<p>Internationell konvention rörande antifoulingssystem på fartyg, antagen av International Maritime Organization (IMO) och satt i kraft med EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg.</p> <p>Benämns på engelska The International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001.</p>
<i>Internationellt emissionsbegränsningscertifikat</i>	<p>Dokument som styrker att en motor uppfyller tillämpliga krav i MARPOL 73/78, Annex VI.</p> <p>Benämns på engelska Engine International Air Pollution Prevention Certificate (EIAPP-certificate).</p>
<i>Internationellt oljeskyddscertifikat</i>	<p>Dokument som styrker att ett fartyg uppfyller tillämpliga krav i MARPOL 73/78, Annex I.</p> <p>Benämns på engelska International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP-certificate).</p>
<i>Internationellt föroreningskyddscertifikat för toalettavfall</i>	<p>Dokument som styrker att ett fartyg uppfyller tillämpliga krav i MARPOL 73/78, Annex IV.</p> <p>Benämns på engelska International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP-certificate).</p>
<i>Internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening</i>	<p>Dokument som styrker att ett fartyg uppfyller tillämpliga krav i MARPOL 73/78, Annex VI.</p> <p>Benämns på engelska International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP-certificate).</p>

Bilaga 1

<i>Internationellt certifikat för antifoulingssystem</i>	<p>Dokument som styrker att ett fartyg uppfyller tillämpliga krav i AFS-konventionen.</p> <p>Benämns på engelska International Anti-Fouling System Certificate (IAFS-certificate).</p>
<i>Klassificeringssällskap</i>	<p>Erkänd organisation enligt 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364)</p>
<i>Kvävekontrollområde</i>	<p>Vattenområde inklusive hamnområde utsett av IMO, inom vilket det finns bestämmelser för att förhindra, minska och kontrollera luftförorening genom kväveoxider (NO_x) samt åtföljande negativa effekter på människors hälsa samt på land- och havsområden.</p> <p>Ett kvävekontrollområde kan ingå i ett utsläppskontrollområde.</p>
<i>MARPOL 73/78</i>	<p>1973 års internationella konvention rörande förhindrande av förorening från fartyg och därtill hänförliga protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse.</p> <p>The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto. (MARPOL 73/78)</p>
<i>Marine Environmental Protection Committee</i>	<p>IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön, som kan utfärda resolutioner med kompletterande bestämmelser till av IMO antagna konventioner.</p>
<i>Motor</i>	<p>Marin dieselmotor, d.v.s. kolvförbränningsmotor som drivs med ett flytande bränsle eller med gasformigt bränsle i kombination med flytande bränsle.</p>
<i>Mottagande fartyg</i>	<p>Fartyg vilket från annat fartyg, bunkringsanläggning, fordon eller flyttbar tank i land mottar bunkerolja.</p>
<i>Mottagningsanordning</i>	<p>En fast, flytande eller rörlig anordning som är avsedd för omhändertagande av avfall.</p>
<i>NO_x-koden</i>	<p>IMO resolution med kompletterande bestämmelser till MARPOL 73/78, Annex VI.</p> <p>Benämns på engelska The Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (NO_x Technical Code 2008).</p>

Bilaga 1

<i>Olja</i>	<p>Petroleum i varje form, inklusive råolja, eldningsolja (fuel oil), sludge, oljeavfall och raffinerade produkter.</p> <p>Till olja ska, utan inskränkning i definitionens allmän giltighet, hänföras de ämnen som förtecknas i appendix I till MARPOL 73/78, annex I. I dessa regler inbegrips även syntetiska oljor och vegetabiliska oljor avsedda att användas i tekniska system.</p>
<i>Oljehaltigt avfall</i>	<p>Avfall, fast eller flytande, som innehåller olja i någon form. Oljehaltigt länsvatten från ett fartyg likställs med oljehaltigt avfall.</p>
<i>Oljehaltigt länsvatten</i>	<p>Länsvatten med ett oljeinnehåll som överstiger 15 ppm.</p>
<i>Rent länsvatten</i>	<p>Länsvatten med ett oljeinnehåll på 15 ppm eller mindre.</p>
<i>Regler för militär sjöfart</i>	<p>Sammanfattande benämning på Försvarsmaktens föreskrifter (FFS) och Försvarsmaktens interna bestämmelser (FIB) för militär sjöfart.</p>
<i>Spillolja</i>	<p>Rena eller vattenblandade oljerester.</p>
<i>Spilloljetank</i>	<p>Tank särskilt avsedd för uppsamling av rena eller vattenblandade oljerester.</p>
<i>Svavelkontrollområde</i>	<p>Vattenområde inklusive hamnområde utsett av IMO, inom vilket det finns bestämmelser för att förhindra, minska och kontrollera luftförorening genom svaveloxider (SO_x) och partiklar samt åtföljande negativa effekter på människors hälsa samt på land- och havsområden.</p> <p>Ett svavelkontrollområde kan ingå i ett utsläppskontrollområde.</p>
<i>Tryckvatten</i>	<p>Vatten som tas in i och förvaras i ubåtars brännoljetankar i syfte att viktkompensera för förbrukad brännolja.</p> <p>Tryckvatten likställs i detta regelverk med oljehaltigt länsvatten.</p>
<i>Uppsamlingstank</i>	<p>Tank som används för att samla och magasinera oljehaltigt länsvatten.</p>

Bilaga 1

<i>Utsläppskontrollområde</i>	Vattenområde inklusive hamnområde utsett av IMO, inom vilket det finns bestämmelser för att förhindra, minska och kontrollera luftförorening genom antingen kväveoxider (NO _x) eller svaveloxider (SO _x) och partiklar eller alla tre tillsammans, samt åtföljande negativa effekter på människors hälsa samt på land- och havsområden.
<i>Utsläpp</i>	Varje utsläpp från fartyg, såsom utströmning, kvittblivning, spill, läckage, utpumpning, utspridning eller uttömning, till luft eller vatten, av de ämnen som omfattas av dessa bestämmelser.
<i>Örlogsfartyg</i>	Alla fartyg och svävare, oavsett vad de är avsedda att användas till och oavsett storlek, som tillhör Försvarsmakten eller som står under militärt befäl.

Bilaga 2

Geografiska områden

Specialområden med avseende på oljeutsläpp utgörs av: Adenvikenområdet, Antarktisområdet, Golfområdet, Medelhavsområdet, Nordvästeuropeiska havsområdet, Omanområdet, Rödahavsområdet, Svartahavsområdet, Södra Sydafrikaområdet och Östersjöområdet.

Specialområden med avseende på fast avfall utgörs av: Antarktisområdet, Det vidsträckta karibiska området, Golfområdet, Medelhavsområdet, Nordsjöområdet, Rödahavsområdet, Svartahavsområdet och Östersjöområdet.

Specialområde med avseende på toalettavfall utgörs av Östersjöområdet.

Utsläppskontrollområden utgörs av: Östersjöområdet, Nordsjöområdet, Nordamerikaområdet och Förenta staternas karibiska havsområde.

Ovanstående geografiska områden finns definierade enligt följande:

<i>Adenvikenområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Antarktisområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Det vidsträckta karibiska området</i>	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Förenta staternas karibiska havsområde</i>	Svavelförordning (2014:509).
<i>Gulfområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Medelhavsområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Nordamerikaområdet</i>	Svavelförordning (2014:509).
<i>Nordsjöområdet</i>	Svavelförordning (2014:509).
<i>Nordvästeuropeiska havsområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Omanområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Bilaga 2

<i>Rödahavsområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Svartahavsområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Södra Sydafrika-området</i>	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.
<i>Östersjöområdet</i>	Förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Närmaste land i 4 kap. regler om toalettavfall och fast avfall finns definierat i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Rutiner vid bunkring

Innan bunkringen påbörjas gäller följande.

1. Bunkerfartyget eller bunkringsanläggningen i land och det mottagande fartyget ska komma överens om var bunkringen ska äga rum med hänsyn till rådande och förväntade väder- och sjöförhållanden.
2. Det ska säkerställas att personal avdelad för bunkring är väl förtrogna med rutiner för bunkring, åtgärdsplan vid oljeförorening samt i förekommande fall instruktioner för bunkring från obemannad bunkringsanläggning i land.
3. Kontroll ska göras av att åtgärdsplan vid oljeförorening enligt 3 kap. är tillgänglig och relevant för den aktuella bunkringen.
4. Radiokommunikation eller visuell kontakt ska upprättas mellan ansvarig personal på bunkerfartyget eller bunkringsanläggningen i land och det mottagande fartyget. Denna kommunikation ska upprätthållas under hela bunkringsoperationen.
5. Samtliga spygatt och andra öppningar från däck som berörs av bunkringen ombord på bunkerfartyg och mottagande fartyg ska stängas eller tätas.
6. Bunkerslangarna ska anslutas säkert. Kontroll av detta ska göras av ansvarigt befäl både ombord på bunkerfartyget och det mottagande fartyget, samt i förekommande fall av ansvarig för bunkeranläggning i land. Slangarna ska riggas på sådant sätt att de inte skadas av fartygsrörelser.
7. Kontroll ska göras av att samtliga ventiler som är i bruk på det mottagande fartyget är ställda så att fyllning sker till rätt tank. Ventiler som inte används ska vara stängda och rörändar blindflänsade. Spillbackar av tillräcklig storlek ska vara utplacerade.
8. Saneringsutrustning enligt 4 kap. ska vara omedelbart tillgänglig. Oljelänsar på bunkerfartyg ska vara färdig för omedelbar utläggning och lämplig för de sjöförhållanden där bunkringen äger rum.
9. Bunkerfartyget eller bunkringsanläggningen i land ska underrättas om högsta pump- och toppningshastigheter samt den kvantitet som ska fyllas i varje tank.

Bilaga 3

Bunkring får påbörjas endast på direkt order från mottagande fartyg till bunkerfartyg eller bunkringsanläggning i land att påbörja pumpning.

Under pågående bunkring gäller följande.

1. Säkerhetsvakter som är väl förtrogna med bunkringsförfarandet ska finnas i närheten av manifolden såväl ombord på bunkerfartyget som på det mottagande fartyget. Säkerhetsvakten på bunkerfartyget ska omedelbart kunna avbryta pumpningen om läckage observeras eller på begäran av det mottagande fartyget.

2. En säker radiokommunikation eller visuell kontakt ska upprätthållas mellan bunkerfartyget eller bunkringsanläggningen i land och det mottagande fartyget.

3. Vattenområdet mellan bunkerfartyget eller bunkringsanläggningen i land och det mottagande fartyget ska övervakas så att olja kan upptäckas.

4. Oljenivån i det mottagande fartygets tankar ska noggrant kontrolleras. Största försiktighet ska iakttas vid toppning.

5. Överfyllnadsskydd som stoppar pump på bunkringsfartyg eller bunkringsanläggning i land ska användas, om mottagande fartyg är utrustat med sådant.

6. Bunkringen ska omedelbart avbrytas om väder- eller sjöförhållande försämras eller om tveksamhet uppstår angående säkerheten vid hanteringen.

Efter avslutad bunkring gäller följande.

Använda slangar ska dräneras och förses med blindflänsar innan de återförs till det fartyg som tillhandahållit dem. Om slangar blåses med luft ska ansvarigt befäl ha förvissat sig om att tillräcklig plats finns i berörda tankar.

I händelse av oljespill gäller följande.

1. Pumpningen ska omedelbart avbrytas.

2. Manifoldventilerna ombord på bunkerfartyget och det mottagande fartyget ska stängas.

3. Åtgärder enligt åtgärdsplan vid oljeförorening enligt 3 kap. ska vidtas.

4. Oljelänsar ska läggas ut för att förhindra spridning om oljespillet kommit ut på vattnet eller om det är troligt att det kan komma ut på vattnet.